

STANOVISKO KORDIS JMK - ZASTÁVKY AUTOBUSŮ LINKY 55

K této diskutované problematice uvádíme komunikaci mezi starostou obce a zástupci společnosti KORDIS JMK:

starosta:

Na základě dotazů občanů Podolí vás chci požádat o kalkulaci nákladů pro obec Podolí pro variantu zahrnutí zastávek v Podolí do objízdné trasy linky 55 pro další etapu uzavírky, která je plánována na rok 2021.

Dobrý den pane starosto,

případné zastavování autobusů linky 55 v Podolí není primárně o kalkulaci nákladů pro vaši obec. Dopravní výkony se tím sice nezvýší, protože autobusy linky 55 jsou již nyní přes Podolí vedeny, takže by se jednalo „jen“ o zastavení autobusů na stávající objízdné trase v Podolí, ale právě v tom zastavení autobusů v Podolí je největší problém. Standardní trasa autobusů linky 55 je totiž vedena výhradně na území města Brna, tedy v brněnských tarifních zónách 100 a 101. Tím, že objízdná mezi trasa mezi nám. Karla IV. a Mariánským údolím je vedena v části trasy právě mimo Brno, tedy přes Podolí (tarifní zónu 610), tak zde vzniká největší problém. Pokud by totiž autobus linky 55 zastavil v Podolí (v mimobrněnské zóně 610), došlo by ke zdražení jízdného pro cestující jedoucí do Mariánského údolí. Těchto cestujících je přitom výrazně více, než těch, kteří by případně využili nástup/výstup v Podolí. Oblast Mariánského údolí je zejména rekreačním územím, o čemž svědčí také to, že linka 55 jezdí do Mariánského údolí v nepracovních dnech po většinu dne v intervalu 20 minut a to dokonce v kloubových vozidlech. Naopak, v pracovních dnech do Mariánského údolí jezdí každý druhý spoj (střídatavě ukončení na Jírové a v Mariánském údolí) v intervalu 30 až 40 minut v sólo autobusech.

Opakovaně upozorňujeme na skutečnost, že obec Podolí nyní obsluhuje stejné množství spojů linky 151, jak před uzavírkou části ul. Ondráčkovy v Líšni. Jinými slovy zmíněná výluka na lince 55 nijak zásadně neovlivnila dopravní spojení Podolí s Brnem, které je již delší dobu stabilizované. I nadále lze tedy využít linku 151, která je mezi Podolím a Brnem, Jírovou vedena po stejné trase jako linka 55. Na objízdné trase autobus linky 151 zastavuje v zastávkách v Brně „Slatina, rozc.“ a „Muzeum dopravy“. Ze zastávky Slatina, rozc. je možnost pokračovat do Brna kromě linek 601, 602, 701 a 702, které standardně využívají vaši občané pravděpodobně již ze zastávky „Bedřichovice, rozc.“, také trolejbusy linky 33 směr Hlavní nádraží a dále na autobus linky 78 jak směr Líšeň, tak především směr Slatina. Zastavováním autobusů linky 151 v zastávce „Muzeum dopravy“ je pak zohledněn váš dřívější požadavek na zajištění komfortního spojení pro děti a žáky navštěvující MŠ a ZŠ Holzova nacházející se přímo u uvedené zastávky. Paradoxně tak pro část občanů Podolí může být výhodnější současná výluková trasa linky 151, oproti běžné trase přes ul. Ondráčkovu.

Na základě zde uvedených skutečností jsme nuceni konstatovat, že Vašemu požadavku na zastavování autobusů linky 55 na objízdné trase v Podolí není možné vyhovět.

Věříme, že výše uvedené důvody přijmete s pochopením.

S pozdravem
Michal Kocourek
KORDIS JMK

starosta:

Prosím ještě o písemnou reakci na možnost zastávky linky č. 55 na jedné vybrané zastávce v obci Podolí při výluce v roce 2021 a to bez jakýchkoli úprav cen jízdného a propočtů zvýšených nákladů. Jen prostě jako vstřícný krok k občanům Podolí za strpění navýšeného provozu autobusy linky 55 projíždějícími objížděnou trasou přes Podolí.

Dobrý den pane starosto,

jak už jsem uvedl v předchozích vyjádřeních, zastavení autobusů linky 55 v Podolí by na jediné zastávce znamenalo zdražení jízdného pro cestující jedoucí výhradně po Brně, tedy například z Jírovy do Mariánského údolí. Tím, že by autobus zastavil v Podolí (tedy v regionální zóně 610) by i cestující jedoucí např. z Jírovy do Mariánského údolí museli mít jízdenku pro zónu 610. Dnes základní jízdné v uvedené relaci činí 20 Kč. Jízdu přes Podolí by došlo ke zvýšení ceny jízdného na 27 Kč. Cestujících jedoucích z Mariánského údolí dále směrem do centra Brna je rozhodně více než těch, kteří by případně nastupovali nebo vystupovali v Podolí.

Domníváme se, že relativně nízký počet autobusů linky 55 vedených přes Podolí není tím primárním, co by výrazně ztrpčovalo provoz v obci. Ve srovnání s autobusy projíždí Podolím daleko větší množství osobních, příp. i těžších aut, než jsou právě autobusy, které nemají jinou možnost jak se dostat do oblasti Mariánského údolí a ul. Ondráčkovy než jízdu právě přes Podolí. Obdobně tomu bylo při uzavírce ul. Výhon v Podolí v druhé polovině roku 2018, kdy autobusy linky 151 vůbec neobsluhovaly Mariánské údolí a zastávky na ul. Ondráčkové a objížďka mezi Mariánským údolím a Podolím vedla právě přes ul. Ondráčkovu.

Není to tedy o tom, že bychom nechtěli udělat vstřícný krok pro občany Podolí, ale je to o jasně nastavených pravidlech při výlukách a uzavírkách, které jsou jednotné v celém systému IDS JMK. Jak je již uvedeno níže, samotná uzavírka ul. Ondráčkové nemá vliv na snížení dopravní obslužnosti Podolí. Linka 151 stále obsluhuje Podolí stejným počtem spojů jak před výlukou, tak během výluky. Linka 55 běžně Podolí vůbec neobsluhuje, tedy dopravní obslužnost obce je zajištěna na standardní úrovni i po dobu dané uzavírky.

S pozdravem
Michal Kocourek
KORDIS JMK